

TILTROTATEUR GTR



SYSTÈME DE CONTRÔLE AVANCÉ

Contrôlez votre attelage avec une précision inégalée grâce aux joysticks doubles et à un écran tactile graphique. Profitez d'une direction des chenilles et des roues en option, directement depuis les joysticks, ainsi que de profils utilisateurs personnalisés. Une intégration optionnelle 2D/3D permet aussi de connecter les capteurs du GTR à votre technologie existante pour des performances accrues.



SYSTÈME DE LUBRIFICATION CENTRALISÉ

Le système central de lubrification du GTR possède un seul point de lubrification, qui se répand automatiquement dans l'ensemble de l'attelage. Il est également possible de brancher le GTR avec le système de lubrification de votre machine si elle le permet, pour réduire davantage la maintenance.

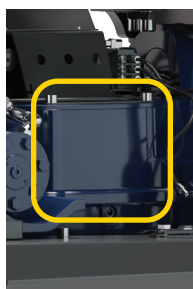
MODULE DE GRAPPIN OPTIONNEL

Le module de grappin GRYB vous permet de manipuler objets, matériaux et débris, tout en facilitant le déplacement d'autres attachements sur vos chantiers.



BOÎTIER D'ENGRENAGE À GRAISSAGE INTÉGRÉ

Conçu avec un boîtier d'engrenages surdimensionné rempli de graisse, ce système offre une durabilité supérieure et nécessite beaucoup moins d'entretien qu'un système à l'huile traditionnelle. Sa conception robuste améliore la résistance aux impacts, élimine les changements d'huile et aide à prévenir l'usure prématurée, ainsi que les dommages et la contamination sur les chantiers en cas de bris.



40 DEGRÉS D'INCLINAISON

Les doubles vérins du tiltrotateur GTR offrent une inclinaison allant jusqu'à 40° de chaque côté, permettant de réaliser des pentes sans avoir à déplacer la machine.



360 DEGRÉS DE ROTATION INFINIE

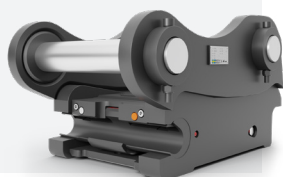
Le GTR Tiltrotateur vous offre des possibilités infinies. Orientez vos accessoires dans toutes les directions pour contourner les obstacles.

TILTROTATEUR GTR

TYPES DE CONNEXION

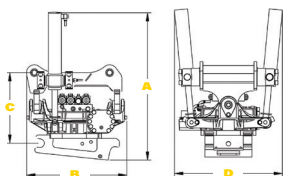
ATTACHE RAPIDE HARDLOCK®

Changez d'attachement en un instant grâce à l'attache rapide Hardlock®, qui offre un niveau de sécurité accru grâce à ses dispositifs de double verrouillage, son verrouillage arrière standard et son système de verrouillage excentrique.



ATTACHE FAST CHANGE

Avec l'attache Fast Change, restez en tout temps dans votre cabine et maximisez vos gains de temps. Le système de connexion rapide, combiné au tiltrotateur FC, permet de connecter et déconnecter vos attachements sans brancher manuellement les tuyaux hydrauliques.



GTR04 GTR06 GTR10 GTR15 GTR18 GTR22 GTR28

Poids porteur	T	2 à 4	3 à 6	8 à 10	10 à 15	14 à 18	16 à 22	22 à 30
Poids approximatif	LBS	216	331	518	816	1080	1367	1653
Montage		Direct Fit/ S40 S Lock	Direct Fit/ S40 S Lock	Direct Fit/ S45 Hardlock	Direct Fit/S60 Hardlock ou FC60-5	Direct Fit/ S60 Hardlock ou FC 60-5	Direct Fit/ S70 Hardlock ou FC70	Direct Fit/ S70 Hardlock ou FC70
Dimensions A / B / C / D	PO	28 / 18 / 13 / 17	28 / 19 / 14 / 16	34 / 23 / 17 / 24	36 / 29 / 18 / 26	36 / 30 / 20 / 32	39 / 33 / 24 / 33	43 / 40 / 26 / 34
Débit d'huile max. recom.	GPM	16	21	26	26	32	32	32
Pression travail max.	PSI	3046	3046	3046	3046	3046	3046	3046
Couple d'inclinaison À 3000 PSI, 21 MPA	LBS/PI	2876	9072	18660	25151	33928	38353	39091
Vitesse de rotation	SEC/TOUR	7	7	7	7	7	7	7
Couple de rotation	LBS/PI	2213	3687	3687	5162	4425	5162	5162
Couple de rupture max.	LBS/PI	23602	32453	55317	105471	136449	169639	228644
Force d'arrachement max.	LBS	8992	11241	15737	24729	29225	33722	40466
Largeur godet max. recommandée	PO	42	52	56	60	72	80	80

**15% D'ÉCONOMIES
DE CARBURANT**

**30-40% D'AUGMENTATION
EN PRODUCTIVITÉ**

**DÉCOUVREZ TOUTES
LES ATTACHES
COMPATIBLES GTR**

